



COMMUNIQUE DE PRESSE

Mulhouse, le 15 mai 2025

La 4^{ème} édition d'Euro Supply Chain se penche sur les moyens de maîtriser les nouveaux risques géopolitiques, environnementaux ou numériques

Face au contexte international mouvant et à la recrudescence de menaces pesant sur le transport et la logistique à l'échelle mondiale, le salon professionnel [Euro Supply Chain](#) qui ouvre ses portes le 12 juin 2025 à Mulhouse a choisi de mettre un coup de projecteur sur les risques globaux qui pèsent sur les supply chains et sur les moyens de les anticiper, de les maîtriser et de sécuriser son infrastructure et ses échanges.

Les risques auxquels font face les supply chains sont de plus en plus nombreux, intenses et complexes. Face à la situation géopolitique instable, la sécurisation des approvisionnements et le choix d'un modèle de plus en plus régionalisé s'imposent. La volatilité de la demande, les pénuries de matières premières et le manque de main d'œuvre exigent par ailleurs de redéfinir les stratégies. Côté sécurité, les supply chains deviennent une cible de choix pour les cyberattaquants désireux de toucher aussi bien les groupes internationaux que les PME, ce qui nécessite de faire preuve de résilience en prenant les garanties nécessaires. D'autres risques sont également à bien appréhender : hausse des coûts d'acheminement et des droits de douanes, imprévisibilité climatique, défauts de qualité, etc.

Euro Supply Chain a choisi de consacrer l'une de ses conférences plénières à cette thématique. Intitulée « **Supply chain sous pression : anticiper, maîtriser et sécuriser face aux risques globaux** », elle aborde trois grandes questions : comment devenir plus flexible sans compromettre la sécurité de sa chaîne logistique ? Quelles actions concrètes pour maîtriser les risques de la supply chain, qu'ils soient géopolitiques, environnementaux ou numériques ? Et comment performer et innover tout en sécurisant l'ensemble des maillons de sa chaîne de valeur ?

Pour y répondre, deux intervenants ont déjà confirmé leur venue :

- Stelly HAUTEVILLE, Responsable Service Overseas, ED-TRANS, qui expliquera notamment l'impact des risques géopolitiques et douaniers sur la supply chain de la société de transport.
- Thomas KERRIEN, CEO et fondateur de EGGERS Conseil, qui exposera des cas clients et surtout la mise en œuvre de solutions concrètes. Spécialisé en cybersécurité de la supply chain, il est également membre du Bureau Directeur de la Fédération Française de Cybersécurité.

Côté exposants, plusieurs proposent des innovations pour faire face à ces menaces et les limiter :

- [Hub One](#) offre une couverture complète en cybersécurité, de l'audit à la réponse à incidents, assurant une protection intégrale face à chaque menace
- [Akanea](#), éditeur de logiciels a développé des fonctionnalités de visibilité en temps réel sur la supply chain grâce à l'IoT, l'IA, l'informatique embarquée et le tracking GPS pour anticiper les imprévus
- En tant que transporteur international, [ED-TRANS](#) présente ses solutions développées pour opérer le meilleur niveau de sûreté et de sécurité des marchandises, et conseiller ses clients sur les risques géopolitiques et douaniers.

« L'instabilité géopolitique et les tensions qui en découlent, l'accroissement des risques cyber, la volatilité de la demande et les événements climatiques figurent parmi les principaux risques qui affectent les supply chains à travers le monde. Il est important à la fois d'être conscient de l'ensemble de ces risques pour les anticiper, mieux les maîtriser et sécuriser au mieux ses supply chains. Des experts de premier plan prendront la parole pour faire la lumière sur ces défis. Notre salon sera également l'occasion de découvrir les innovations qui se multiplient dans le Grand Est pour pallier ces risques », explique Laurent Grain, Directeur du Parc Expo de Mulhouse, organisateur du salon Euro Supply Chain.

Relations médias

Marion Molina : Tel : 06 29 11 52 08 - marionmolinapro@gmail.com

Claire Flin : 06 95 41 95 90 - claireflin@gmail.com